

# ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ



1

**ПОСТАВКА СИСТЕМЫ ЛЮБОГО КЛАССА  
(ОТ БАЗОВОЙ ДП-0 ДО МАКСИМАЛЬНОЙ ДП-3)**

2

**РАЗРАБОТКА И ПОСТАВКА КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ В СООТВЕТСТВИИ С  
ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ ЗАКАЗЧИКА**

3

**СУЩЕСТВЕННОЕ СНИЖЕНИЕ СТОИМОСТИ РАЗРАБОТКИ ДОКУМЕНТАЦИИ И  
ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, А ТАКЖЕ СРОКОВ ВЫПОЛНЕНИЯ  
ПУСКО-НАЛАДОЧНЫХ РАБОТ ЗА СЧЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ГИБКОГО  
КОНФИГУРИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ**



## АО КОНЦЕРН «НПО «АВРОРА»

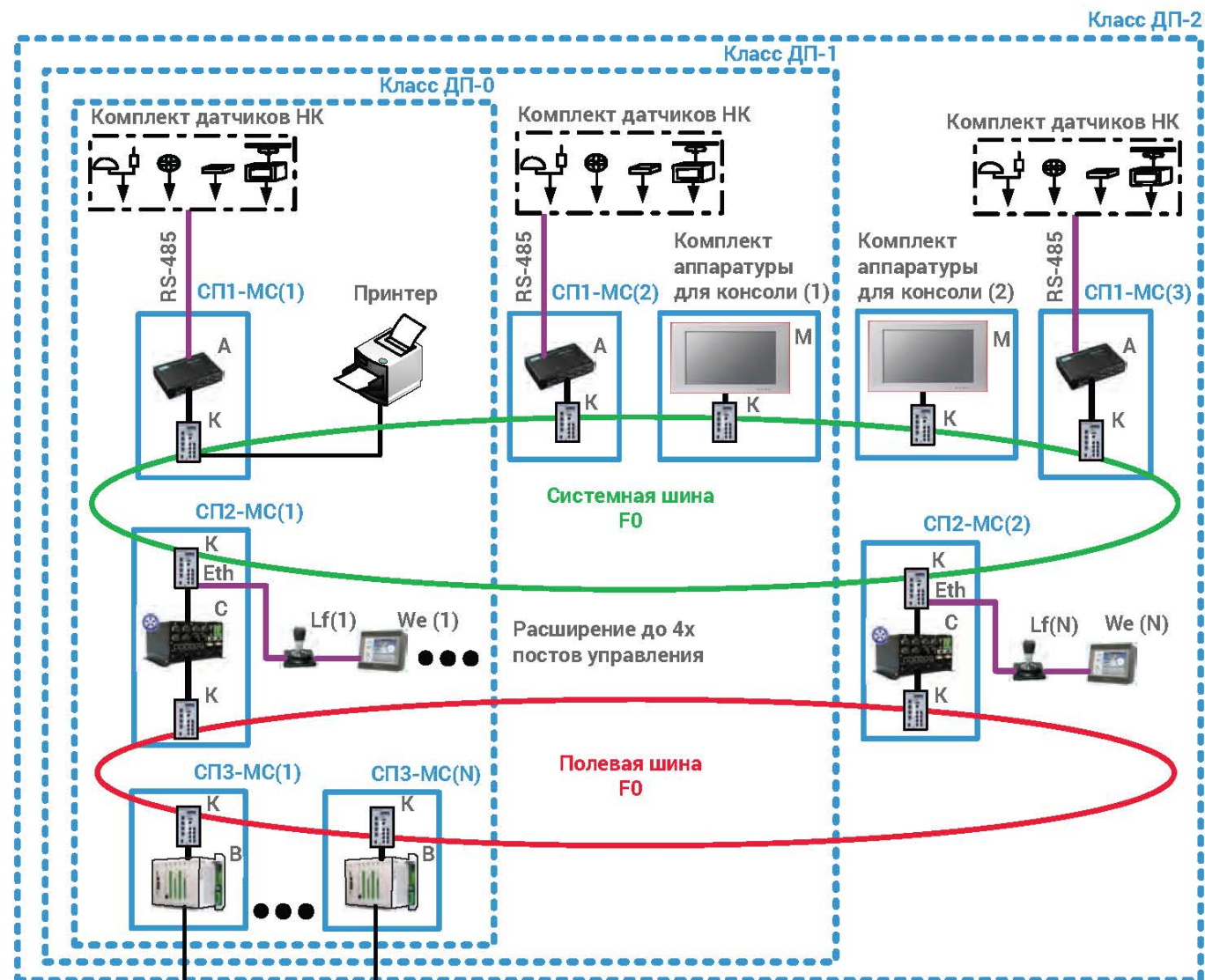
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ  
И ДИНАМИЧЕСКИМ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕМ

### АО «КОНЦЕРН «НПО «АВРОРА»

194021, Российская Федерация,  
Санкт-Петербург, ул. Карбышева, 15  
Тел: +7 (812) 297-2311, Факс: +7 (812) 610-1100  
E-mail: mail@avrorasystems.com  
www.avrorasystems.com



# СТРУКТУРА СИСТЕМЫ, РЕЖИМЫ И ВИЗУАЛИЗАЦИЯ



- в состав системы не входит
- принадлежность к классу системы
- СП1-МС** – прибор сопряжения с навигационным комплексом
- СП2-МС** – прибор вычислительный управления движением и позиционированием
- СП3-МС** – прибор сопряжения с техническими средствами
- Lf** – джойстиковая панель управления
- We** – панель управления оператора (добавляется в состав как отдельная опция)
- A** – сервер МОХА
- B** – программируемый логический контроллер ЧГПРТ
- C** – моноблочный компьютер КВСIP20
- K** – коммутатор RS20-04
- M** – панельный компьютер
- F0** – волоконно-оптическая линия связи, для остальных интерфейсов используется экранированная витая пара
- Eth, RS-485** – интерфейсы передачи данных
- ЛСУ** – локальная система управления
- НС** – навигационный комплекс
- ТС** – технические средства

Класс системы и состав приборов определяются техническим заданием

- 1 **МОДУЛЬНАЯ СТРУКТУРА САУД ДП С КОНФИГУРИРУЕМЫМ НАБОРОМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ (ПРИБОРОВ, ПУЛЬТОВ) ПОЗВОЛЯЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СИСТЕМУ НА РАЗЛИЧНЫХ СУДАХ С РАЗНООБРАЗНЫМ СОСТАВОМ ПРОПУЛЬСИВНОГО КОМПЛЕКСА**
- 2 **БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ В ВИДЕ ДЖОЙСТИКОВОЙ СИСТЕМЫ (ДП-0), КОТОРАЯ ДОПОЛНЯЕТСЯ НЕОБХОДИМЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ С РАСШИРЕНИЕМ ДО КЛАССА ДП-2(3)**
- 3 **«ГОРЯЧЕЕ РЕЗЕРВИРОВАНИЕ» ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ УНИФИЦИРОВАННЫМИ ПРИБОРАМИ**
- 4 **ОСНОВНЫЕ АППАРАТНЫЕ УЗЛЫ (ВЫЧИСЛИТЕЛЬ, СРЕДСТВА СБОРА СИГНАЛОВ И Т.П.) РЕАЛИЗОВАНЫ НА ПРОДУКЦИИ КОНЦЕРНА (МОНОБЛОЧНЫЙ КОМПЬЮТЕР КВСIP, КОНТРОЛЛЕР ЧГПРТ)**

## РЕЖИМЫ УПРАВЛЕНИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЕМЫЕ САУД ДП:

- Джойстик – ручной
- Джойстик – курс
- Джойстик – координаты
- Динамическое позиционирование
- Автокурс
- Автомаршрут

## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (КЛАСС ДП-0):

- интерфейс оператора состоит из сенсорной панели размером 7" и джойстика
- минимальный, но функционально достаточный набор средств управления

## ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ (КЛАСС ДП-2(3)):

- комплект аппаратуры операторских станций
- возможность встраивания в судовой пульт стороннего поставщика
- визуализация с наложением на карту

